

LES CHIFFRES DE JANVIER A MARS 2021

Bilan de l'accidentalité de janvier à mars 2021 et comparatif avec les années précédentes

Bilan	Accidents	Tués	Blessés
Janvier à mars 2021*	19	1	26
Janvier à mars 2020	28	5	30
Moyenne des 1 ^{ers} trimestres de 2015 à 2019	23	5	29
Evolution	↓	↓	↓

*Chiffres provisoires

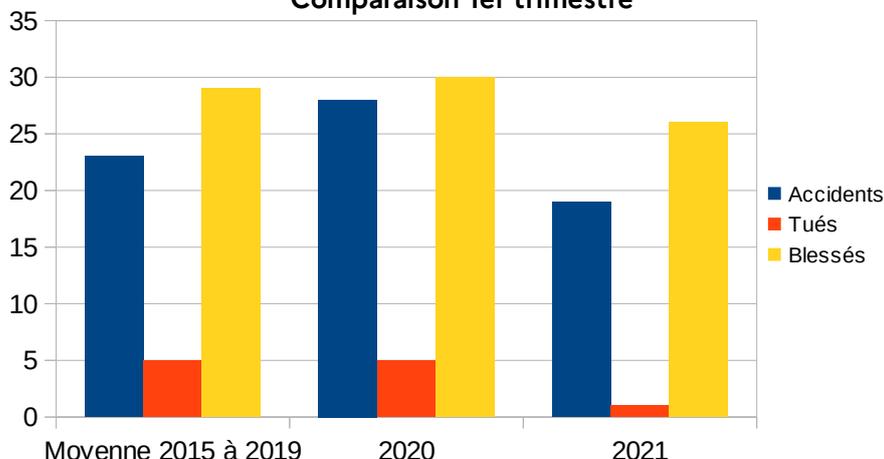
En 2020, la circulation a été impactée par les mesures liées à la crise sanitaire. Même si elles n'avaient pas commencé au 1er trimestre 2020 et qu'elles se ressentent à celui 2021, il est compliqué de comparer des chiffres avec des situations différentes.

Evolution depuis le début de l'année :

Baisse très conséquente notamment du nombre de tués.

La Vitesse, excessive ou non adaptée (virages), des refus de priorité et dépassement dangereux sont les principales causes des accidents de ce premier trimestre.

Comparaison 1er trimestre



CONSEILS

USAGERS VULNERABLES EN VILLE



Zone 30

la vitesse des véhicules motorisés est limitée à 30 km/h. L'objectif est de créer un espace plus sécurisant pour cyclistes et piétons.

La zone de rencontre

C'est un espace partagé où le piéton est prioritaire par rapport aux autres usagers [à l'exception des modes guidés de façon permanente (tramways)]. Le partage de la voirie se fait par la cohabitation entre les piétons et les véhicules.



[Sur le site de la sécurité routière : le code de la rue](#)

Un piéton peut-il traverser au rouge ? Un piéton peut-il traverser en dehors d'un passage clouté ? Prioritaires dans les zones de rencontre et les aires piétonnes, les piétons ne peuvent pas circuler partout de la même manière :

[La Sécurité routière décrypte pour vous les droits et les devoirs des piétons.](#)

Nb : les trottinettes électriques ne sont pas assimilées à des piétons et ne doivent pas circuler sur les trottoirs sauf tenues à la main.